

みんなの力で

大江戸線を

新座市へ



※ 新座市都市高速鉄道12号線延伸促進期成同盟会では、現在、大江戸線の延伸実現に向けて、市と共に新駅周辺のまちづくりの検討を進めているところです。

上図は、現時点での検討内容を基に描いたまちづくりのイメージです。この記載内容については、地権者の方の同意を頂いているものではなく、今後変更される場合がありますので御了承ください。

新座市都市高速鉄道12号線延伸促進期成同盟会

私たち期成同盟会は、市とともに大江戸線の延伸実現に向けた活動をしています。

[事務局:新座市企画課] 電話:048-477-1782(直通)

都営大江戸線(都市高速鉄道12号線)とは

リニアモーター

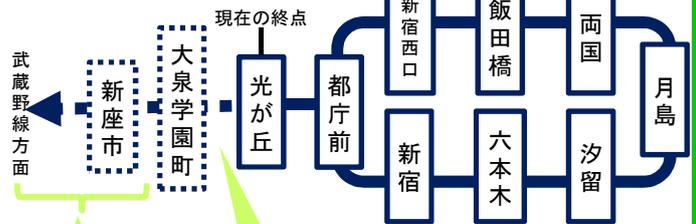
- 車両がコンパクト
- 小さい整備空間
- 少ない整備費用
- 急な勾配・カーブも走行可能

地下深くに造られた路線

- 地震の影響を受けにくい
- 災害に強い路線



路線図(略図)



延伸を検討すべき方向

平成27年までに整備着手することが適当

前回の答申(※)での位置付け

延伸が実現すれば

- ①市中央部と都心部が結ばれ、**交通が便利**になります。(新宿まで約30分)
- ②他の鉄道、バス、道路などの**混雑が緩和**されます。
- ③新しい駅ができることで周辺**の整備が進み、更に良好な街並み**が形成されます。
- ④市中央部の土地区画整理・市街化区域への編入が進み、**税収の伸びる豊かなまちづくり**が実現します。



税収のアップは市民の負担軽減や市民サービスの向上につながります！

※ 答申とは？

国土交通大臣の諮問機関である交通政策審議会から出される鉄道整備の指針。前回は平成12年にあり、**次回は平成27年**と想定されています。

諮問
交通政策の重要事項について意見を求める



答申
諮問に対する審議会の答え

期成同盟会のほかにも、新座市では様々な角度から延伸促進活動に取り組んでいます。

- 清瀬市、所沢市、練馬区と連携した延伸促進協議会での活動
- 延伸の際の資金源となる12号線建設促進基金への積立て
- 延伸の際の駅周辺の整備方針を示すまちづくり構想の検討(表面参照)

* 詳しい活動内容は、市ホームページでお知らせしています。
<http://www.city.niiza.lg.jp/>

延伸を実現するために

次回の答申で、**光が丘から新座市方面へ一体整備すべき**という位置付けを勝ち取るため、期成同盟会では積極的に延伸促進活動に取り組んでいますので、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

地域一体となって延伸実現への機運を盛り上げていきましょう！

