みんなの力で/

大江戸線を 新座市へ

新座市では、12号線の延伸促進活動として、新座市都市高速 鉄道12号線延伸促進期成同盟会のほか、都市高速鉄道12号線 延伸促進協議会や市独自での取組を行っています。



期成同盟会は、町内会長など関係団体の代表者や地元選出の 議員を構成員として立ち上げた会です。

12号線延伸に関する様々なグッズを作成し市内各所に掲示 するなど、12号線の延伸実現に向けて地元の機運を盛り上げ るための取組に力を入れています。

協議会は、新座市と同じく 12 号線延伸を目指す清瀬市、所沢市、練馬区と共に活動している会です。 昨年度は、国土交通省関東運輸局、東京都、埼玉県への要望活動を実施するなど、近隣市区と連携した広 域的な取組を進めています。



ゾウキリン&12号線イラスト(全3種)を作成

上記2団体を通じた活動のほか、新座市では12 号線延伸に向けた独自の取組も行っています。

#### 推進体制を強化

平成26年4月から、市の幹部職員で構成する 「地下鉄12号線延伸促進本部」と、12号線延 伸に関する業務を専門に行う部署として「地下鉄 12号線延伸促進室」を設置しました。

#### 基金の積増し

新座市都市高速鉄道12号線建設促進基金に 積増しを行い、平成26年5月1日現在で積立額 が約9億2,000万円になりました。

#### 新駅周辺の新たなまちづくりを検討

(仮称)新座中央駅周辺のまちづくり構想につ いて、該当するエリアの地権者説明会を順次開催 しているほか、関係機関との調整を進め、検討を 深めています。(③ページ参照)

# 新座市都市高速鉄道12号線延伸促進期成同盟会

ゾウキリンイラストのダウンロード・使用方法は、市の観光ホームページ (http://www.niiza.net/zoukirin/zokirin-use/) をご覧ください。

> 【事務局】新座市企画財政部地下鉄12号線延伸促進室(新座市役所本庁舎5階) 電話:048-424-9624 E-mail:chikatetsu@city.niiza.lg.jp

12号線延伸に関する情報、絵画コンクール詳細は市ホームページでも御案内しています。

http://www.city.niiza.lg.jp/site/12go/

# にいざ12号線通信

新座市都市高速鉄道12号線延伸促進期成同盟会 平成26年7月 発行



# 国の鉄道整備に関する

国土交通大臣の諮問機関である交通政策審議 会は、平成28年度以降の「東京圏の都市鉄道 のあり方」について、いよいよ検討をスタート させました。

検討結果は平成27年度に答申として示され る見込みであり、12号線(大江戸線)の延伸実 現のためには、その答申に「整備すべき路線」 として位置付けられることが非常に重要です。

検討に当たっては関係自治体へのヒアリング も行われるため、延伸実現に向けた地元の盛り 上がりをアピールすることが、今後ますます重 要になります。(②ページ参照)

# 地下鉄12号線延伸促進大会

平成26年7月5日(土)

午前10時開会(午前9時30分開場) 場所:新座市民会館 大ホール

○12 号線延伸に関する経過報告 ○大会宣言 〇アトラクション(陣屋小学校和太鼓クラブ、

新座中学校吹奏楽部)

地下鉄12号線(大江戸線)の新座市内への延伸実現を目 指した決起の場として開催します。

地元の熱意をアピールするため、多くの市民の皆様の参加 をお待ちしています!

(事前の参加申込不要。どなたでも参加いただけます。)

大会にご参加の皆様に

新座地場産野菜 12号線&ソウキリンのイラスト入りエコバッグなど

記念品を差し上げます!



(←エコバッグの作成イメージ) 実際の品物とはデザインが異なる場合がありますので





## 小学生絵画コンクール

新座市では、夏休みの課題の 一つとして、「地下鉄12号線 (大江戸線)が通る未来の新座」 を題材にした絵画を募集してい

- 対象: 小学校5、6年生
- ・応募者全員に参加賞あり
- 優秀作品は表彰 展示あり 詳しくは市ホームページをご 覧ください。(URLは④ページ参照)

## 12号線の延伸を実現させよう!

# 新座市が目指す延伸ルートと新駅の位置



交通政策審議会(旧:運輸政策審議会)とは?

国土交通大臣の諮問機関。12号線を始めとした東京圏の鉄道整備は、交通政策審議会が15年に1回程度示す答申に沿う形で計画的に進められます。

### 延伸実現のために

12号線延伸を実現させるためには、<u>平成27年度中に示される予定の交通政策審議会次期答申</u>において(①ページ参照)、光が丘駅から新座市中央部、更には JR 武蔵野線方面までの区間が<u>「一体</u>的に整備すべき路線」として位置付けられることが非常に重要です。

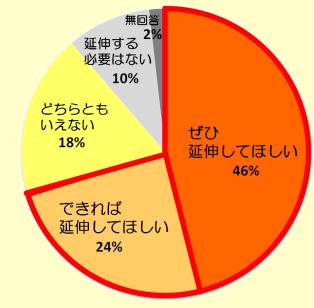
## 多くの市民が延伸を望んでいます

平成25年10月に実施した「第13回新座市 民意識調査」の中で、12号線を延伸することの 賛否について調査をしたところ、約7割の方が賛 成していることが分かりました。

(右図)「問20 あなたは、大江戸線を延伸することについて、どう思いますか。」に対する回答の割合

#### 第13回市民意識調査

調査対象 6,000人(20歳以上の市民から無作為抽出) 回答数(率) 2,918票(48.6%)



## 12号線の延伸で何が変わるの?

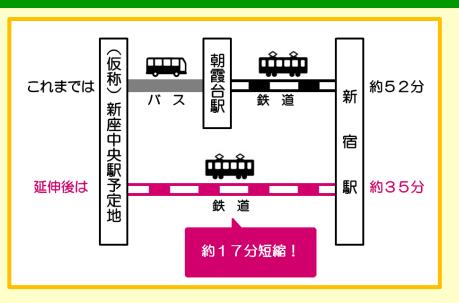
#### 都心へのアクセス向上

12号線が延伸されれば、 (仮称)新座中央駅から<u>新宿</u> 駅まで乗換えなしで通勤・通

学、買い物などができます。

たとえば、(仮称)新座中央駅の整備想定地区である馬場地区から新宿駅までは、現在約52分掛かりますが、延伸後は約35分と約17分短縮されます。

(平成25年度調査研究結果から)



### 環境負荷の軽減

1 2 号線が延伸されれば、他の鉄道やバス、<u>道路の混雑緩和</u>が図られるとともに、自動車から排出される**CO2(二酸化炭素)等の削減**につながります。

#### 豊かなまちの実現

12号線が延伸 されれば、市中央部の整備 が進み、<u>交通利便性の高い</u> 良好な街並み</u>が形成されま す。

また、市街化区域への編入、定住人口の増加、企業等の進出によって、将来にわたって税収の伸びる豊かなまちづくりが実現することで、市全体の市民サービスの充実、向上が期待されます。

そこで、市では、(仮称) 新座中央駅周辺における将 来のまちづくりの構想につ いて検討を進めています。



# 12号線を延伸実現に向けて

12号線延伸の実現に向けては、鉄道整備及びまちづくりに関する検討、整備財源の確保、関係者の合意形成などの取組を着実に進めていかなければなりません。

そして、12号線延伸に対する地元の機運の盛り上がりが何よりも重要です。

そのため、期成同盟会では、12号線延伸を市民のみなさんに知っていただき、その効果について理解を深めていただくため、様々な活動に取り組んでいます。(④ページ参照)